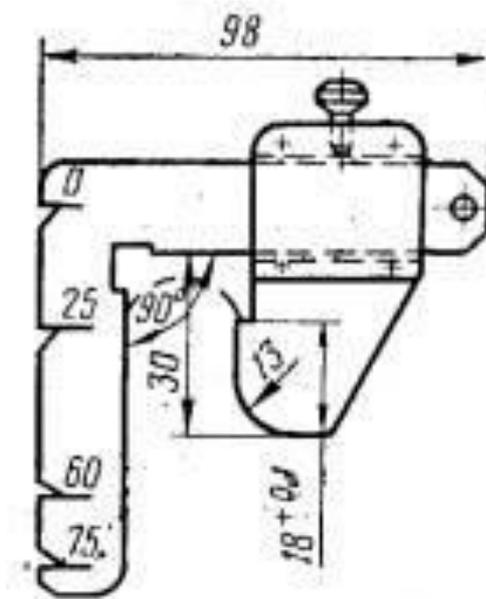
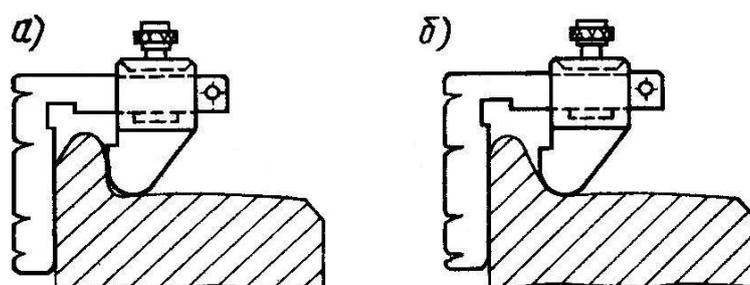


Вертикальный подрез гребня является следствием нарушения нормальных условий работы колёсных пар. Подрез гребня особенно часто образуется: у четырёхосных вагонов, имеющих большую разность баз боковых рам тележек; при большой разности диаметров колёс, насаженных на одну ось; если имеется большой зазор между буксами и челюстями, а так же перекос рамы тележки; от несимметричной насадки колёс на оси.



Шаблон для измерения вертикального подреза



Измерение вертикального подреза гребня бандажей:

а — гребень бракуется (шаблон касается углом гребня);
б — гребень не бракуется (около угла шаблона зазор)