

Горьковская ж. д.

29.02.2000 на перегоне Коса-Фаленки Кировского региона Горьковской ж. д. в п.2008 у 65 с головы вагона у к. п. при скорости 61 км/час произошел излом колеса по старой трещине первой к. п. с правой стороны по ходу поезда с толщиной обода 24 мм, в месте излома 19,5 мм. Общая длина отколовшейся части составляет 610 мм. Благодаря бдительности дежурного по переезду не последовало более тяжелых последствий

Данная к. п. проходила полное освидетельствование при производстве деповского ремонта вагона № в вагонном депо Ленинск-Кузнецкий Западно-Сибирской ж. д. 11.06.99.

Последний текущ. отцеп. ремонт производился в ВЧД Льгльв Мск. ж. д. 27.02.2000, где не была выявлена неисправность к. п.

МПС ПРИКАЗЫВАЕТ:

Н, НОД:

1. Повторно провести инструктажи с работниками ПТО, ППВ, текущего отцепочного ремонта по выявлению неисправностей колесных пар с толщиной обода 40 мм и менее.
2. Провести внеплановые технические занятия по ПТО, ППВ, текущего отцепочного ремонта по выполнению требований инструкции ЦВ/3429, РРД , 3-ЦВРК