

Северная ж. д.

[24 февраля](#) 2000 года в 16 часов 30 мин на вологодском отделении северной ж. д. при следовании грузового поезда нр 2вагонов вес 1276 тонн электровоз вл-80 нр 727) под управлением локомотивной бригады депо Череповец в составе машиниста Озерова пом машиниста вареника на 576 км пикет 5 при скорости 75 км/час **произошел сход 4-ой колесной пары** порожнего вагона цементовоза нр следовавшего 11-м с головы поезда

Вагон с сошедшей колесной парой проследовал 8 км и на входном стрелочном переводе нр 4 ст. Молочная произошел разворот тележки этого вагона с последующим сходом еще 26 вагонов и столкновением 13 вагона вошедшего в габарит нечетного пути с локомотивом поезда нр 2665 отправившегося с первого пути ст. Молочная

В результате столкновения в поезде нр 2665 произошел сход электровоза и 4-х (со второго) головных вагонов сошедшим подвижным составом смертельно травмирован монтер пути Кайнов получил тяжелую травму бригадир пути Ольшевский находившиеся в пункте обогрева в горловине ст. Молочная повреждено 200м пути 2 стрелочных перевода 16 опор контактной сети 5 жестких поперечин подлежат исключению из инвентаря 19 вагонов. Расследованием установлено вагон нр проходил деповской ремонт [13 августа](#) 1998 года в ВЧД Ружино Дальневосточной ж. д. и [3 февраля](#) с. г. текущий отцепочный ремонт в вагонном депо Череповец Северной ж. д. по причине заvara башмака

Сошедшая колесная пара нр 710559 сформирована в мае 1997 года Крюковском вагоностроительном заводе последнее полное освидетельствование проведено в мае 1997 года на Канашском вагоноремонтном заводе. при осмотре колесной пары нр 710559 выявлены грубые отступления от нормативных требований. на поверхности катания имеется выщербина размером 5 мм глубиной и 48 мм длиной с расслоением вовнутрь металла неравномерный прокат более 3 мм. разность диаметров колес на оси 4 мм. указанные неисправности колесной пары вызвали повышенные вертикальные колебания (галопирование) вагона которые в сочетании с отступлениями от норм содержания пути (просадка стыка-16 мм отклонения по шаблону на одном метре до 6 мм) привели к ее обезгруживанию и через 17 м от стыка перекату через головку рельса.

При проверке пункта текущего отцепочного ремонта ВЧД Череповец установлено, что требование приказа МПС нр 28Ц-98г не выполнено отсутствуют колесные пары триангели фрикционные клинья тележек клинья тягового хомута и другие запчасти

Качество текущего отцепочного ремонта вагонов неудовлетворительное требование инструкции рд в части устранения неисправностей вагонов в полном объеме не выполняются [учетная документация](#) выпуска вагонов из ремонта и

учета колесных пар ведется неправильно в журналах допускаются исправления
заклеивание строк

Проверки работы ПТО Кошта и пункта текущего отцепочного ремонта руководители вагонного депо Череповец проводят формально. В причины нарушений не вникают, разбор результатов проверок не проводят. вагоны из текущего отцепочного ремонта не принимают. при проследовании поезда нр 2650 прибор ДИСК перед ст. Дикая показал сбой по [счету](#) и сработало также установленное перед ст. Молочная устройство контроля нижнего габарита (УКНГ) включенные на реакцию дежурных по станциям. однако принятие мер по показаниям этих приборов контроля безопасности движения в обязанность дежурным по станции не вменено и крушение двух поездов не было предотвращено.

МПС приказывает:

1. Н Северной ж. д. Петрову

1.1. Случай крушения двух поездов произошедший на вологодском отделении железной дороги расследовать, виновных привлечь к ответственности.

1.2. В срок до 5.03.2000 рассмотреть сложившееся положение в вагонном хозяйстве железной дороги по выполнению приказа МПС нр 28ц-98 и принять меры по устранению недостатков.

2. Всем Н, НОД:

2.1. В срок до 20.03.2000 работниками службы вагонного хозяйства по специальному графику провести внеочередные проверки работы ПТО, обратив особое внимание на выполнение технологии текущего отцепочного ремонта, обеспечение запасными частями, наличие инструмента укомплектование кадрами лично рассмотреть результаты проверок и принять меры по устранению недостатков.

2.2. В срок до 10.03.2000 провести внеочередные технические занятия с работниками ПТО текущего отцепочного ремонта по изучению инструкции рд-32-97 и инструкции ЦВ-3429 по выявлению дефектов колесных пар.

2.3. Принять меры по обеспечению ПТО вагоны депо запасными частями, особенно колесными парами, фрикционными клиньями тележек поглощающими аппаратами надрессорными балками боковыми рамами тележек в соответствии с заявками вагонных депо.

2.4. Рассмотреть в декадный срок работу систем контроля подходов поездов к

станциям моста и другим сооружениям приборами УКСПС (УКНГ) и принять меры к повышению эффективности работы этих систем по своевременному выявлению волочения деталей или схода подвижного состава.

3. ЦВ Барбаричу составить график проверки в марте руководителями и специалистами департамента работы ПТО качества текущего отцепочного ремонта вагонов. Результаты рассмотреть в МПС.

4. С обстоятельствами крушения грузовых поездов нр 2 произошедшего на вологодском отделении Северной ж. д. ознакомить всех причастных работников под роспись.

5. Контроль за исполнением данного указания возложить на ЦВ Барбарича=

Заместитель Министра Герасимов