

## Указание МПС от 01.01.2001 № И-322

### Забайкальская ж. д.

19 января 2000 г. в 14-13 на пергоне Мадалан – Тахтамыгда при движении грузового п.2802 со скоростью 35 км/час вследствие излома колеса по старой 40 % трещине с толщиной обода 22 мм произошел **сход с рельсов шести вагонов** с повреждением пролетного строения моста. Перерыв движения по четному пути составил 48 часов 15 мин. Установлено, что данный вагон от места погрузки ст. Заозерная Красноярской ж. д. до места схода проследовал 2445 км, осматривался на 9-ти ПТО, в том числе 7 раз с пролазкой, и ни на одном ПТО старая трещины выявлена не была. В целях предотвращения в дальнейшем излома колес **МПС указанием обязало** провести на сети железных дорог тщательный осмотр колесных пар, особенно колес с толщиной обода 40 мм и менее с нанесением соответствующий отметки.

### **Мероприятия:**

1. Н, НОД с привлечением ревизорского аппарата по безопасности движения установить повсеместный контроль за качеством выполняемой работы по осмотру колесных пар в соответствии п.1.1. указания МПС Г-589. Результаты осмотра докладывать ежедневно ЦВ, ЦРБ с указанием количества осмотренных к. п. и забракованных. учет осмотренных и забракованных к. п. по видам дефектов вести на каждом пункте осмотра колесных пар
2. Н ж. д. в срок до 01.02.2000 повторно рассмотреть выполнение приказа 28Ц от 08.12.98 в части укомплектования штата ПТО наличия материального инструмента запасных частей, и особенно исправных колесных пар.
3. Материал по случаю излома для расследования фактов фальсификации учета ремонта и движения колесных пар в вагонном депо Татарская Западно-Сибирской ж. д. направить в транспортную прокуратуру
4. Повысить ответственность гл. инженеров железных дорог за обеспечение надежной работы технических средств, совершенствование технологии и организации качественного проведения технического обучения работников.
5. За необеспечение качественного ремонта вагонов Лыкову объявить строгий выговор.

## Указание МПС от 01.01.2001 № К-601у

Горьковская ж. д.

25 января 2000 на участке Канаш-Алтырь у вагона-цистерны № в п.2505 при скорости движения 31 км/час произошел излом боковой рамы тележки в зоне буксового проема. В результате последующего схода вагона допущен сбой в эксплуатационной работе и значительный материальный ущерб